


Item	Item	Quantity
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...


  
**MIT BESTENDEUTSCHEN INGENIEURBÜRO**  
**ARTUR LANGENHANS (S1)**

**Unterführung der B15**  
 unter der ÖBB-Aspangbahn  
 Umfahrung Maria Lanzendorf  
**AST Maria Lanzendorf**

STRASSE: B 5 Kauerndorfer Straße  
 RM: K 4 013 375 bis 0 226 525  
 RM: K 4 013 375 bis 0 226 525  
 RM: K 4 013 375 bis 0 226 525

BELASTUNG: II. ANORDNUNG B4/B3/A. PPA. Brückenklasse 2/25M  
 PLANMÄSSIG:

Stahltragwerk  
 Überbauten

M 150, 120  
 Entwurf: ...  
 Nachprüfende Bearbeitung durch: ...  
 Dimensionierung: ...  
 Dimensionierung: ...

ÖBB  
 Abteilung Brückenbau ST 5  
 Brückenplanung

ZP: ...  
 BRUNNENSTELLE BN 207  
 Nummer: / A/B/C/D/E/F/G/H/I/J/K/L/M/N/O/P/Q/R/S/T/U/V/W/X/Y/Z